

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

# REVITALIZACE SÍDLIŠTĚ V PODHÁJÍ, RUMBURK – I. ETAPA SO 102 – KOLMÁ PARKOVACÍ STÁNÍ PODÉL JEDNOSMĚRNÉ KOMUNIKACE V UL. POLNÍ

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ A  
ÚZEMNÍMU ROZHODNUTÍ

Investor	Město Rumburk Tř. 9.května 1366/48 408 01 Rumburk
Zodp. projektant	Ing. Jiří Cobl
Technická kontrola	Marek Říha
Vypracoval	Pavel Janoušek
Datum	leden 2021
Číslo zakázky	2020978_2

**OBSAH :**

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	3
A.1. Identifikační údaje.....	3
A.1.1 Údaje o stavbě.....	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace.....	3
A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	3
A.3. Seznam vstupních podkladů.....	3
B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
B.1. Popis území stavby.....	3
a) Charakteristika území a stavebního pozemku.....	3
B.2. Celkový popis stavby.....	5
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	6
B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby.....	6
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby.....	6
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby.....	6
B.2.6. Základní charakteristika objektů.....	7
B.2.7. Základní popis technických a technologických zařízení.....	7
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	7
B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi.....	7
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	8
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	8
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu.....	8
B.4. Dopravní řešení.....	9
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	9
B.7. Ochrana obyvatelstva.....	10
B.8. Zásady organizace výstavby.....	10
B.9. Celkové vodohospodářské řešení.....	15
Závěr.....	15

## A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1. Identifikační údaje

#### A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby : **REVITALIZACE SÍDLIŠTĚ V PODHÁJÍ, RUMBURK – I.ETAPA**

Místo stavby : k.ú. Rumburk

Předmět dokumentace :

#### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor : Město Rumburk  
Tř. 9.května 1366/48  
408 01 Rumburk

#### A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Generální projektant : **ProProjekt s.r.o.**  
IČ 25487892  
Komenského 1173,  
408 01 Rumburk

Zodpovědný projektant : **Ing. Jiří Cobl,**  
ČKAIT – 0401607  
Starokřečanská 34,  
408 01 Rumburk

Vypracoval : **Pavel Janoušek**

### A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 102 Kolmá parkovací stání podél jednosměrné komunikace v ul. Polní  
SO 402 Veřejné osvětlení

### A.3. Seznam vstupních podkladů

- snímek z katastrální mapy
- výpis z katastru nemovitostí
- geodetické zaměření místa stavby

## B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1. Popis území stavby

#### a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Projektová dokumentace „Revitalizace sídliště V podhájí, Rumburk – I.etapa“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, jako podklad pro žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby. Celá lokalita je rozdělena na dva stavební objekty:

SO 102 Kolmá parkovací stání podél jednosměrné komunikace v ul. Polní  
SO 402 Veřejné osvětlení

**b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutá nahrazující a nebo územním souhlasem.**

Tato stavba podléhá povolení v rámci územního řízení.

**c) Údaje o schválené územně plánovací dokumentaci**

Město Rumburk má zpracován územní plán. Navrhované stavební úpravy jsou v souladu s tímto územním plánem.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Tato projektová dokumentace splňuje vyhlášku č. 499/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a její změnu č. 269/2009 Sb. a příslušná normová doporučení. Není zapotřebí žádných výjimek.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Na základě projednání této dokumentace s dotčenými orgány nebyly vzneseny žádné požadavky nad rámec zpracované projektové dokumentace.

**e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

Při návrhu stavby bylo použito geodetické zaměření stávajícího území. Dále byl proveden vizuální stavebně technický průzkum. Jeho závěry jsou zpracovány do projektové dokumentace.

**f) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani v chráněném území.

**g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

**h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Provedení plánované stavby nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

**i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby dojde k bouracím pracím stávajících zelených ploch, obrubníků.

**j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Parcely se nenacházejí pod ochranou zemědělského půdního fondu. Umístění stavby nevyžaduje odnětí z PUPFL.

Parcely se nenacházejí pod ochranou lesního půdního fondu.  
 Stavba se nenachází v památkově chráněném území.  
 Stavba neovlivňuje žádné chráněné prvky přírody.

**k) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)**

V rámci plánovaných staveb se zachová stávající technická i dopravní infrastruktura. Stavba je přístupná z jednosměrné komunikace v ulici Polní.

**l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Projektovaná stavba nemá požadavky na podmiňující stavby ani neovlivňuje jiné skutečnosti ve spojitosti s přípravou a realizací stavby.

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

**Výpis dotčených pozemků:**

Okres: Děčín  
 Obec: Rumburk 562777  
 Katastrální území: Rumburk 743518

Pol. č.	Parcela č.	Výměra m <sup>2</sup>	Druh pozemku	Způsob využití	LV	Vlastník
1	1963/1	3380	ostatní plocha	jiná plocha	2298	Město Rumburk, Třída 9. května 1366/48, Rumburk 1, 40801 Rumburk

*Pozn. Zeleně jsou vyznačeny parcely pod ochranou ZPF.*

**n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Plánovaná stavba nevytváří nová ochranná nebo bezpečnostní pásma.

**B.2. Celkový popis stavby**

**B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o novou stavbu.

**b) Účel užívání stavby**

Účelem stavby je vyřešit problematiku dopravy v klidu v oblasti sídliště.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Stavba nevyžaduje žádné výjimky z technických požadavků na stavby. Technické požadavky zabezpečujících bezbariérové užívání stavby je splněno.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Na základě projednání této dokumentace s dotčenými orgány nebyly vzneseny žádné požadavky nad rámec zpracované projektové dokumentace.

#### **f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba není chráněna dle jiných právních předpisů.

#### **g) Navrhované parametry stavby**

Celková zastavěná plocha: 67 m<sup>2</sup>

#### **h) Základní bilance stavby**

Dešťové vody z nových parkovacích míst budou částečně vsakovány do podloží pod vegetační dlažbu nebo odtečou do stávajících uličních vpustí umístěných v přilehlé komunikaci.

#### **i) Základní předpoklady výstavby**

Předpokládané zahájení stavby	květen 2021
Předpokládané dokončení stavby	květen 2021
Předpokládaná doba výstavby	2 týdny

#### **j) Orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby jsou 175 000 Kč.

### **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Jedná se o I.etapu výstavby parkovišť.

#### **b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Stavba „Revitalizace sídliště V podhájí, Rumburk – I.etapa“ je navržena tak, aby splynula s okolní infrastrukturou.

### **B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Nová parkovací stání budou sloužit pro obyvatele sídliště.

### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Celková stavba je navržena jako bezbariérová.

### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Návrh se řídí požadavky technických norem zejména ČSN 73 6110 a ČSN 73 6056 a navazujících předpisů TP 65, TP 170 a dalších. Zvoleny byly materiály, které splňují výše uvedené požadavky.

Veškeré stavební práce budou prováděny odborně způsobilou organizací, pracovníky proškolenými s ohledem na BOZ, vyhlášky a předpisy související (viz. 591/2006 Sb.).

Vzhledem k tomu, že ke komunikaci přiléhají objekty je nutné k nim po celou dobu stavby zajistit přístup pro hasičské vozy.

Před zahájením prací bude zhotovitelem stavby vyznačeno usměrnění/omezení dopravy provizorním dopravním značením, po projednání a odsouhlasení stanovení přechodné úpravy DI Policií ČR a příslušným odborem dopravy.

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí zábran, vodících plastových fólií na sloupcích.

Dále je nutno dodržovat při provádění díla všechny platné bezpečnostní, požární, hygienické a ekologické předpisy a to nejen na pracovištích, určených k provádění díla, ale i převzatých a společných prostorách zařízení staveniště.

## B.2.6. Základní charakteristika objektů

### a) Stavební řešení

#### SO 102 Kolmá parkovací stání podél jednosměrné komunikace v ul. Polní

Jedná se o výstavbu nových kolmých parkovacích míst podél jednosměrné komunikace v ul. Polní.

Na parkovišti budou celkem 4 parkovací stání pro osobní vozidla. Stání určeno pro tělesně postižené není navrženo z důvodu nevyhovujícího podélného sklonu přilehlé komunikace.

Šířka parkovacích míst je 2,5m u vnitřních, 2,75 m u krajních, délka všech je 5,00m. Parkovací místa jsou navržena ze zatravnovacích dlaždic CSB-ERBO, budou lemována obrubníky 150x250x1000 s nášlapem 0,1m nad úroveň zatravnovací dlažby. Jako hrana asfaltové komunikace a parkovacích míst je navržen obrubník 100x250x1000 mm s nášlapem 0,00m.

Součástí tohoto stavebního objektu je i výstavba chodníku sloužící jako prodloužení stávajícího chodníku až k parkovacím místům.

#### SO 402 Veřejné osvětlení

V rámci stavby jsou navrženy 2 nové sloupy VO. Napojovací bod VO je na stávajícím sloupu VO.

##### Kabelové trasy

Kabelová trasa bude respektovat návrh podle místních podmínek. Kabel v uložení v zemi v nezamrzlé hloubce, v pískovém loži s ochrannou folií, v místě pojezdu vozidel v kabelové chráničce – trubce korugované.

Hloubka uložení 80cm, v místě pojezdu vozidel 120 cm.

Provést geodetické zaměření trasy kabelů a umístění stožárů.

Kabely mimo kořenový systém stromů.

Kabel CYKY 2Bx10mm<sup>2</sup> – minimální verze podle skutečného stavu – určí investor !

Kabel CYKY 4Bx10mm<sup>2</sup> – standardní verze s predikcí budoucích činností na VO – určí investor !

##### Upozornění :

***Nový stav respektuje jednofázové zapojení.***

***Investor před zahájením prací určí příp. předpřípravu na 3 fáze.***

Pozn.:

Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčením trasy veškerých sítí a přesné určení jejich uložení provozovateli těchto sítí.

Při souběhu a křížení inženýrských sítí budou dodrženy jejich minimální odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

##### Svítlidla

Svítlidla jsou navržena LED 58W,

Svítlidla LED ( 2x ) s OPTIKOU, barva teple žlutá.

Přívod ke svítidlu ve stožáru z vyzbroje kabelem CYKY-J 3x1,5mm<sup>2</sup> / CYKY-O 2x1,5mm<sup>2</sup>.

##### Stožáry

Stožáry jsou navrženy FeZn v=8n

Umístění ve stožárové jámě typu „A“ podle místních podmínek za respektování projektu.

Provést geodetické zaměření umístění stožárů.

### b) Konstruktivní a materiálové řešení

Povrch nových parkovacích míst bude ze zatravnovacích dlaždic CSB-ERBO. Povrch chodníku je ze zámkové dlažby tl. 60 mm.

### c) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena dle platných norem tak, aby byla zajištěna stabilita a mechanická odolnost konstrukcí.

### B.2.7. Základní popis technických a technologických zařízení

#### a) Popis navrhovaného provozu, popřípadě výrobního programu:

Stavební práce budou probíhat za částečného usměrnění/omezení dopravy.

Stavba bude rozdělena do následujících úseků:

- Příprava území pro stavbu (vč. zařízení staveniště v rámci stavby a přechodného dopravního značení)
- Případné ochránění IS a provedení nových IS
- Výstavba nových IS a nové komunikace
- Dokončovací práce

Jednotlivé technologické postupy výstavby a jejich posloupnost bude upřesněno při stavbě mezi zhotovitelem a TDI.

### B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Návrh se řídí požadavky technických norem zejména ČSN 73 6110 a ČSN 73 6056, ČSN 730873 a ČSN 752411.

Stavba svým charakterem při výstavbě ani provozu nevyžaduje požární ochranu. Minimální rozměry a únosnost příjezdové komunikace k parkovišti pro příjezd požární techniky vyhovují ČSN 730802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty a vyhlášce č. 23/2008 Sb. Šířka přilehlé komunikace zůstává stávající. Situování parkovacích míst neovlivňuje přístupové komunikace pro hasičská vozidla nebo nástupní plochy jiných objektů, případně přístup ke zdrojům požární vody. Výstavba stavebního objektů SO 401 nemá vliv na současný stav požárního řešení v oblasti sídliště.

a) Požadavky ČSN 730802 a ČSN 730834 a vyhl.č. 23/2008 Sb.

- Dle čl. 12.2. ČSN 730802 musí vést k objektům přístupová komunikace, umožňující příjezd požárních vozidel alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, pokud se u těchto objektů nevyžaduje nástupní plocha dle čl. 12.4.4. ČSN 730802 ani vnitřní zásahové cesty podle čl. 12.5.1. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace s šířkou vozovky minim. 3 m. *Vyhovuje*
- Dle čl. 5.10.1. ČSN 730834 při změně stavby, kterou se zvětšuje původní půdorysná plocha objektu, nesmí být stávající šířky přístupových komunikací, nástupních ploch popř. průjezdů sníženy pod hodnoty podle ČSN 730802. *Vyhovuje*
- Dle §12 vyhl.č. 23/2008 Sb. musí být pro bezpečný a účinný zásah jednotky požární ochrany stavba zajištěna přístupovou komunikací, včetně nástupní plochy pro požární techniku v souladu s českými technickými normami (ČSN 730804, ČSN 730802 a normami navazujícími) s náležitostmi dle přílohy 3 vyhl.č. 23/2008 Sb. 4 b) Posouzení splnění požadavků ČSN 730802, ČSN 730873, ČSN 730834 a vyhl.č. 23/2008 Sb. b1) Přístupové komunikace, nástupní plochy - Přístupové komunikace. *Vyhovuje*

Stávající komunikace podél parkovacích míst umožňuje příjezd do vzdálenosti menší než 20 m od vchodů do stávajícího panelového domu. Komunikace a zpevněné plochy v prostoru sídliště splňují požadavky čl. 12.2. ČSN 730802 i vyhl.č. 23/2008 Sb. - Nástupní plochy Stávající objekty, situované po obvodu sídliště (objekty s výškou do 12 m) nevyžadují zřízení nástupních ploch dle čl. 12.4.4. ČSN 730802.



### **B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi**

Zabezpečení energií bude využíváno pomocí přenosných motorových centrál. Pokud budou využity energie z přilehlých objektů, bude použito podružného odpočtu. Telefony budou používány mobilní, pevná linka vzhledem k době výstavby nebude zřizována.

Voda bude potřeba pokud budou bourací a zemní práce prováděny za teplého a suchého počasí s větším výskytem prachu. Přerušení energií se během stavby nepředpokládá.

### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky dané vyhláškami o užívání staveb z hlediska hygienických požadavků, ochrany zdraví a životního prostředí viz. vyjádření dotčených orgánů.

V době realizace záměru bude vhodnými prostředky minimalizována sekundární prašnost. Vnášení tuhých znečišťujících látek do ovzduší je třeba snižovat a vyloučit v maximální míře, která je prakticky dosažitelná, tj. na všech místech a při operacích, kde dochází k emisím tuhých znečišťujících látek do ovzduší (dle povahy procesu např. Vodní clona, skrápění, odprašovací nebo mlžící zařízení atd.). Dopravní prostředky budou řádně očištěny před vjezdem na veřejnou komunikaci a přepravovaný materiál bude řádně zajištěn před vnosem do ovzduší (neplnit až po okraj, popř. zaplachtování).

### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není předmětem projektové dokumentace.

#### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Vzhledem k rozsahu stavby není řešení ochrany stavby před bludnými proudy dotčeno.

#### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Nevyskytuje se.

#### **d) Ochrana před hlukem**

V blízkosti stavby se nevyskytují žádné zdroje hluku. Řešení nad rámec standardních technických postupů není proto zapotřebí.

#### **e) Protipovodňová opatření**

Stavba se nenachází v blízkosti žádného vodního zdroje a nejsou proto nutná žádná speciální protipovodňová opatření.

#### **f) Ostatní účinky**

Nevyskytují se.

### **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Neobsahuje.

**b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Neobsahuje.

**B.4. Dopravní řešení****a) Popis dopravního řešení**

Výstavba bude probíhat podle harmonogramu zpracovaného vybraným uchazečem soutěže (zhotovitelem) po odsouhlasení Policie ČR DI a příslušného odboru dopravy.

Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započítím zemních a bouracích prací vytyčit.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Stavební pozemky jsou napojeny na místní komunikaci v ulici Lesní.

**c) Doprava v klidu**

V rámci parkoviště jsou navržena 4 nová kolmá stání pro osobní automobily.

**d) Pěší a cyklistické stezky**

Nevyskytují se.

**B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav****a) Terénní úpravy**

Pozemky, na kterých se nachází stavba jsou pokryty trvalým travnatým porostem nebo asfaltem, tyto povrchy budou nahrazeny skladbou pro nová parkovací místa či skladbou pro komunikaci nebo chodníky. Upravené terénní plochy budou osety travním semenem.

V průběhu stavby budou také provedeny terénní úpravy spojené s výkopovými pracemi pro základové konstrukce. Vytěžená zemina bude použita pro finální úpravy v okolí stavby.

**b) Použité vegetační prvky**

Upravené terénní plochy budou osety travním semenem.

**c) Biotechnická opatření**

Nejsou zapotřebí.

**B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana****a) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat hlukové limity dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V průběhu prováděných prací bude použita technologie minimalizující vznik hluku. Budou přijata příslušná opatření pro snížení prašnosti během výstavby. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu.

Veškeré činnosti spojené s realizací stavby a hospodařením v oblasti musí probíhat tak, aby nedošlo k ohrožení povrchových vod ani podzemních vod. Při využití mechanizačních prostředků je třeba používat odbouratelné (ekologické) oleje a mazadla. Pro případ havárie musí být obsluha vybavena havarijní soupravou (sorpční prostředky) a proškolená pro její aplikaci.

Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být likvidovány odbornou firmou v souladu s platnou legislativou. Veškerý stavební odpad bude pravidelně odvážen tak, aby nedošlo k jeho hromadění a byl přistaven vždy pouze jeden kontejner.

Budou zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo k znečištění či jinému poškození vozovky ani ostatních silničních součástí a příslušenství a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném úseku. V případě znečištění vozovky bude ihned povrch komunikace očištěn.

#### **b) Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Stavba nebude mít negativní vliv na ekologické funkce a vazby v krajině.

#### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nachází mimo území Natura 2000.

#### **d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Vzhledem k rozsahu stavby nebylo vypracováno stanovisko ani provedeno zjišťovací řízení EIA.

#### **e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

#### **f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Neobsahuje.

### **B.7. Ochrana obyvatelstva**

Samotná stavba je situována tak, že umožňuje příjezd a zásah vozidel integrovaného záchranného systému především vozidel HZS a zdravotní služby. Stavební řešení je navrženo tak, aby byl možný případný únik osob v případě ohrožení. Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí zábran, vodicích plastových fólií na sloupcích.

Před zahájením prací bude zhotovitelem stavby vyznačeno usměrnění/omezení dopravy provizorním dopravním značením. Usměrnění/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným odborem dopravy.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům (v místech napojení na stávající komunikace).

### **B.8. Zásady organizace výstavby**

#### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Napojení staveniště na zdroj vody a elektřiny bude provedeno ve stávajícím objektu. Veškerá odebraná média stavbou budou investorem vyúčtována na základě předaných stavů měřidel spotřeby. Materiál bude navážen a zabudováván postupně dle harmonogramu prací.

#### **b) Odvodnění staveniště**

Vzhledem k rozsahu stavby odvodnění staveniště nebude realizováno.

#### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště bude dopravně obslužné z komunikace z jednosměrné komunikace v ulici Polní.

#### **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu. Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku.

#### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba bude označena dle zákona. Na stavbu bude zákaz vstupu nezúčastněných osob (bude provedeno souvislé oplocení staveniště výšky min. 1,8 m). Při samotné výstavbě se budou dodržovat podmínky bezpečného pohybu osob na stavbě. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu. Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti (např. vodní clona, skrápění, odprašovací nebo mlžící zařízení atd.) a šíření nadměrného hluku. Ke kácení vzrostlých dřevin vlivem výstavby nedojde. Dopravní prostředky budou řádně očištěny před vjezdem na veřejnou komunikaci a přepravovaný materiál bude řádně zajištěn před vnosem do ovzduší. Budou prováděny pravidelné kontroly znečištění pocházejícího ze stavební činnosti na příjezdové komunikaci a v okolí stavby. Demoliční práce se budou provádět za vhodných povětrnostních podmínek.

#### **f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Při stavbě nedojde k dotčení ochranných pásem. Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny zábory veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava). Při manipulaci s materiálem pomocí zdvihacích strojů musí být zajištěn prostor v dosahu tohoto stroje.

#### **g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Není v projektu řešeno.

#### **h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Vznikající odpad bude soustřeďován a likvidován do tříděného odpadu v souladu s příslušnými předpisy. V žádném případě nebude spalován nebo zahrabáván.

V průběhu realizace stavby se předpokládá následující vznikající odpad - papírové obaly, drobná stavební suť, umělohmotné obaly, obaly od barev, ředidel a lepidel, odřezky izolačních materiálů, plast.

- Papírové obaly - papírový odpad bude soustřeďován a průběžně odvážen do sběrných surovin. V žádném případě nesmí být spalován.
- Stavební suť – bude odvážena na řízenou skládku.
- Umělohmotné obaly a odřezky materiálů - budou odváženy na skládku ke konečné likvidaci, dodavatel stavby předloží doklad o ekologické likvidaci.

- Obaly od barev, ředidel a lepidel - budou ukládány do kovových nepropustných kontejnerů, jejich umístění musí odpovídat bezpečnostním předpisům, a podmínkám životního prostředí. Dodavatel stavby předloží doklad o ekologické likvidaci.

Likvidace odpadů se bude dále řídit platnými předpisy a zákony o likvidaci odpadu zejména zákonem

č. 185/2001Sb. o odpadech ve znění následných změn. Likvidace odpadů bude investorem doložena před kolaudačním řízením.

Klasifikace odpadů dle vyhlášky 93/2016 Sb. Ministerstva životního prostředí, dle které se vydává katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů včetně stavebních a demoličních odpadů.

#### **i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zeminy**

Zemina z výkopů bude deponována v místě staveniště a dále použita do násypů a při závěrečných terénních úpravách; nepotřebná zemina bude odvezena na nejbližší, v té době úředně povolenou řízenou zavláčku území.

#### **j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Nově použité materiály musí mít vydané prohlášení o shodě, které obsahuje i nezávadnost materiálu vůči životnímu prostředí.

Zhotovitel je povinen chránit životní prostředí tím, že:

- zabrání rozptýlení odpadu v okolí stavby
- zabrání zvýšené prašnosti
- bude provádět práce mimo běžný noční klid

#### **k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat vyhlášky a zákony týkající se bezpečnosti práce na stavbě a používání technických zařízení zejména pak:

**zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády

- **č. 591/2006 Sb.** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

**dalších souvisejících předpisů** (technické normy, hygienické a provozní předpisy)

- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška MV č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci),
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozd. Předpisů,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- vyhláška 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Vzhledem k tomu, že stavba bude prováděna dodavatelským způsobem a dodavatel stavby bude určen až na základě výběrového řízení, je třeba veškerá opatření k zajištění bezpečnosti práce dle této vyhlášky dohodnout až s konkrétním dodavatelem určeným ve výběrovém řízení. Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště (pracoviště), pokud nejsou zakotveny v hospodářské smlouvě. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci.

Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a zdroji ohrožení. Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky provozovatele s riziky stavební činnosti.

- při provádění stavebních prací v nebezpečném prostředí a nebezpečném prostoru je investor povinen zajistit pro pracovníky dodavatele stavebních prací další osobní ochranné pracovní prostředky a zařízení u dodavatele stavebních prací neobvyklé,
- zajištění bezpečnosti práce v ochranných pásmech inženýrských sítí musí být provedeno předem na základě písemné dohody s vlastníky, správci nebo provozovateli těchto sítí,
- jakékoliv poškození inženýrských sítí musí být ihned nahlášeno jejich provozovateli a dodavatel stavebních prací musí vykonat opatření k zamezení vstupu nepovolaných osob do ohroženého prostoru do doby odstranění zdroje nebezpečí,
- při stavební práci v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím, pracovník nesmí pracovat osamoceně na pracovištích, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník, který v případě nehody poskytne nebo přivolá pomoc, pokud není zajištěna jiná účinná forma kontroly nebo spojení (dále jen „odlehlé pracoviště“),

#### **Povinnosti dodavatelů stavebních prací:**

- dodavatel stavebních prací je povinen pracovníky vyškolit z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení popř. prakticky zaučit a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce a ověřovat jejich znalosti nejméně jednou za tři roky, pokud zvláštní předpisy nebo vyhláška nestanoví jinak,
- dodavatelé stavebních prací jsou povinni zajišťovat školení, popř. zaučení pracovníků a ověřování jejich znalostí z předpisů uvedených v odstavci 1 nejméně jedenkrát za 12 měsíců, pokud provádějí nebo řídí stavební práce ve výškách nad 1,5 m, kdy pracovníci nemohou pracovat z pevných a bezpečných pracovních podlah, na pohyblivých pracovních plošinách, na žebřících ve výšce větší než 5 m, pomocí horolezecké techniky, ve výškách při montáži a demontáži pomocných konstrukcí.
- stavební práce, k jejichž provádění je požadována odborná způsobilost, mohou dodavatelé stavebních prací a jejich pracovníci vykonávat jen po jejím získání,
- dodavatelé stavebních prací nesmí pověřit pracovníky prováděním stavebních prací, pokud nesplňují podmínky odborné a zdravotní způsobilosti,
- dodavatelé stavebních prací jsou povinni vést evidenci o školení, zaučení, zkouškách, odborné a zdravotní způsobilosti pracovníků,
- dodavatelé stavebních prací jsou povinni vybavit pracovníky vhodným náradím a ostatními pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce, potřebnými osobními ochrannými

pracovními prostředky jakož i dokumentací, návody a pravidly v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce,

- stavební práce, k jejichž provádění je požadována odborná způsobilost, mohou dodavatelé stavebních prací a jejich pracovníci vykonávat jen po jejich získání,

**Pracovníci při provádění stavebních prací jsou povinni:**

- dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny,
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních,
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohroženého prostoru,
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů (nevolnost, úraz, apod.) a odchod jsou povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi,

Při změně podmínek v průběhu prací, které mohou nepříznivě ovlivnit bezpečnost práce, jsou odpovědní pracovníci povinni zajistit bezpečnost práce. Se změnou technologických nebo pracovních postupů musí seznámit příslušné pracovníky.

**Skladování materiálu:**

- při skladování materiálu musí být zajištěn jeho bezpečný přísun a odběr v souladu s postupem stavebních prací,
- skladovaný materiál musí být uložen tak, aby byla po celou dobu skladování zajištěna jeho stabilita a nedošlo k jeho znehodnocení,
- podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny a provázáním musí být zajišťovány všechny prvky, které by se mohly převrátit, sklopit, posunout, kutálet, apod.,
- skladování materiálu musí být provedeno v souladu s vyhl.

**Doprava suti a stavebního materiálu:**

- shazování předmětů, zbytků stavebních hmot a materiálu na níže položená pracoviště, komunikace nebo podobné plochy s ohledem na podmínky stavby není dovoleno,
- veškerý stavební materiál bude pravidelně odvážen tak, aby nedošlo k jeho hromadění a byl přistaven vždy pouze jeden kontejner. stejným způsobem bude prováděna doprava materiálu na stavbu.

**Další souhrn povinností:**

- Dodavatel musí splňovat požadavky na způsobilost pracovníků a jejich vybavení.
- Staveniště musí odpovídat části čtvrté. Zejména pak vymezení staveniště (pracoviště) a určení vnitrostaveništních komunikací. Zajištění otvorů a jam.
- Montážní práce budou v souladu s částí osmou vyhlášky.
- Ostatní práce spojené se stavební výrobou budou odpovídat oddílu dvanáctém vyhlášky. Zejména manipulace, malířské a natěračské práce, svařování.

Provozovatel může stavbu užívat až po provedení veškerých provozních zkoušek, revizí. Při následném užívání stavby, prostorů a vybavení musí provozovatel postupovat dle platných předpisů, norem a vyhlášek týkajících se bezpečnosti práce.

**I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Projektovaná stavba nepodléhá požadavkům dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.



**m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření**

Před zahájením prací bude zhotovitelem stavby vyznačeno omezení/usměrnění dopravy provizorním dopravním značením, po projednání a odsouhlasení stanovení přechodné úpravy DI Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky pro provádění stavby.

**o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Předpokládané zahájení stavby	květen 2021
Předpokládané dokončení stavby	květen 2021
Předpokládaná doba výstavby	2 týdny

**B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Projekt neřeší výstavbu nových vodohospodářských staveb. Srážkové vody budou z parkovacích míst odtékat do stávajících uličních vpustí.

**Závěr**

Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ní kladené. O provádění stavby bude veden stavební deník.

Veškeré změny v provádění oproti této projektové dokumentaci musí být konzultovány a potvrzeny projektantem. Žádné části projektu nesmí být kopírovány bez souhlasu zpracovatele.

**V Rumburku, dne 07.01.2021**

Vypracoval: Pavel Janoušek



